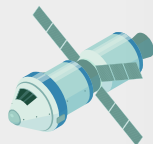


EL SECTOR AEROESPACIAL, un sector estratégico con oportunidades



Alianza para
la FP Dual





El sector aeroespacial se caracteriza por ser un sector altamente tecnológico e innovador, con una elevada cualificación en su empleo. Estas características hacen que sea un sector con un mercado estratégico y con una amplia gama de actividades que, en su conjunto, constituyen una actividad económica de alto valor añadido y capacidad exportadora en España.

Actualmente, la actividad aeronáutica (civil y militar) genera unos 7.600 millones de euros, aporta más de 40.000 empleos de calidad y cuenta con una productividad 2,5 veces mayor que la media productiva española.

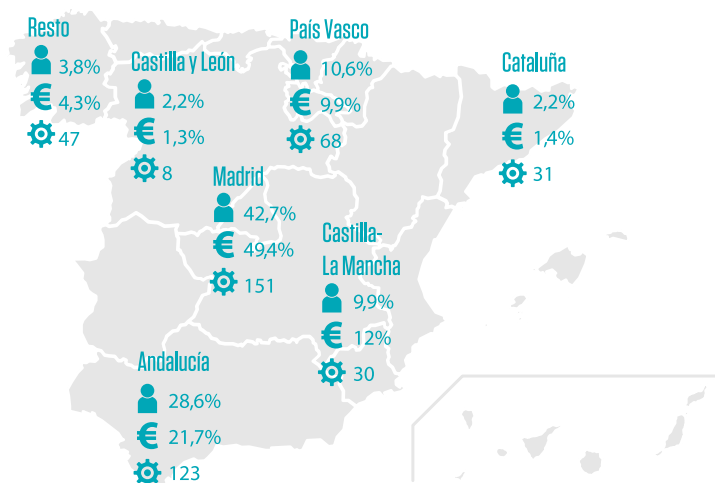
En España, la industria aeronáutica es prioritaria, al ser uno de los pocos países capacitados para desarrollar el ciclo completo de una aeronave: fase conceptual, diseño, desarrollo, fabricación, ensamblaje, certificación, venta y soporte del producto. Gracias a esta ventaja, la industria aeronáutica es responsable del 6% del total del gasto en innovación tecnológica nacional.

La actividad aeronáutica en España se desarrolla fundamentalmente en la zona centro, Andalucía y País Vasco.



FACTURACIÓN Y EMPLEO POR REGIONES:

 Empleo
 Facturación
 Número de centros productivos



Fuente: Retos del sector aeronáutico en España. Guía estratégica 2015-2025.

El sector está formado por:



SERVICIOS:

diseño, desarrollo, fabricación, comercialización, mantenimiento y otros servicios.



PRODUCTOS:

aviones civiles y militares, helicópteros, RPAS, misiles, satélites y lanzadores.

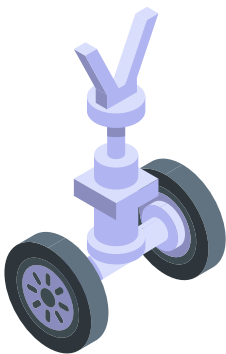
La Formación Profesional Dual (FP Dual) representa una oportunidad para los jóvenes, ya que incorpora planes formativos que evolucionan continuamente y se adaptan a las necesidades tecnológicas del sector. Gracias a la FP Dual, el alumnado puede aprender en un entorno profesional real, altamente especializado y que necesita actualización constante para las fases de diseño, fabricación, comercialización y servicios aeronáuticos.

La tendencia del sector en los próximos años es reforzar ámbitos como la digitalización, la economía circular, la eficiencia productiva de las empresas, el desarrollo de la capacidad innovadora y la cualificación de los recursos humanos. La modalidad dual de la Formación Profesional permite adquirir una formación práctica en constante actualización, de acuerdo con las nuevas corrientes y lo que el sector demanda.

¿EN QUÉ TIPO DE EMPRESAS PUEDES FORMARTE Y POSTERIORMENTE INSERTARTE?

El tejido productivo está constituido por un conjunto de empresas que se pueden agrupar en tres grandes categorías:

- **Empresas de cabecera:** son las empresas que fabrican el equipamiento original del sector. Se encargan de diseñar e integrar sistemas y certificadores. Lanzan productos originales e influyen en el resto de las empresas.
- **Empresas tractoras e integradoras de primer nivel (TIER1):** en la cadena de fabricación aeronáutica, son las empresas más potentes, con estructuras organizativas y financieras más sólidas. Su función es la integración de grandes componentes teniendo en cuenta las directrices de las empresas de cabecera. Estas empresas a su vez subcontratan servicios a las empresas auxiliares (TIER 2). Son las empresas más conocidas en el sector.



- **Empresas Auxiliares (TIER2):** son las empresas proveedoras, principalmente pymes. No tienen capacidad para diseñar, pero apoyan a las empresas tractoras (TIER1) en tareas específicas.

¿QUÉ PERFILES PROFESIONALES SON LOS MÁS DEMANDADOS?

La industria aeronáutica requiere de todo tipo de grados de especialización. Las ocupaciones de formación profesional más demandadas actualmente, tanto por las empresas tractoras como por las auxiliares, son las siguientes:



MONTADOR AERONÁUTICO:

es la persona que monta equipos e instalaciones de sistemas aeronáuticos. Aplica también tratamientos de protección, sellado y pintado de superficies, y efectúa las pruebas de verificación y calidad.



TÉCNICO DE CONTROL DE PRODUCCIÓN AERONÁUTICA:

la persona encargada de llevar el seguimiento y control de los materiales de las estaciones, elaborar informes de seguimiento de la producción aeronáutica, actualizar los archivos, hacer seguimiento del mantenimiento de los aviones, realizar las mejoras necesarias, etc.



TÉCNICO EN MANTENIMIENTO AERONÁUTICO:

es la persona encargada de asegurarse que las aeronaves operan en condiciones adecuadas y de garantizar la calidad del mantenimiento. Se encarga también de las tareas de mantenimiento.

Aparte de estos perfiles, el sector aeronáutico emplea a profesionales de otras disciplinas como el mantenimiento industrial, la fabricación mecánica y el montaje, la logística, el control de calidad, la gestión de proyectos, la informática y la prevención de riesgos laborales.

LA FP DUAL, UNA VÍA DE ÉXITO HACIA EL SECTOR AEROESPACIAL

La FP Dual es una modalidad de Formación Profesional en la que el estudiante alterna su formación entre el centro educativo y la empresa. La principal característica de la modalidad dual de FP es que la empresa se corresponsabiliza de la formación, de forma que los conocimientos profesionales se adquieren tanto en el centro de trabajo como en el centro educativo.

¿Cuáles son las ventajas de cursar la modalidad dual en este sector?

- **Aprender en el centro educativo** y a la vez **formarse en una empresa** del sector para conocer de primera mano la profesión.
- Recibir una **formación adaptada** a la realidad empresarial y al mundo laboral actual. En el campo de la aeronáutica, la formación en la empresa incluye las siguientes tareas, entre otras:
 - Montar elementales y conjuntos de la estructura de la aeronave siguiendo las especificaciones técnicas y la normativa aeronáutica aplicable en fabricación.
 - Unir los distintos componentes para formar estructuras de aeronaves.
 - Montar los elementos de los sistemas de mandos de vuelo, de trenes de aterrizaje y de propulsión de las aeronaves.
 - Realizar el mantenimiento programado y correctivo de los sistemas de navegación y vuelo automático de la aeronave.



- Obtener un **título oficial** de técnico o técnico superior con un año de experiencia laboral para incluir en el Currículum Vitae.
- Poder recibir una **remuneración**, dependiendo del proyecto de FP Dual, y estar dado de alta en la Seguridad Social.
- Tener más oportunidades de quedarse en la empresa donde ha recibido la formación o entrar en una nueva compañía del mismo sector. Los estudiantes que han hecho FP Dual tienen una **inserción laboral superior** a los que han hecho un ciclo formativo no dual.

¿QUÉ CICLOS FORMATIVOS PUEDES ESTUDIAR PARA ENTRAR EN EL SECTOR AEROESPACIAL?

A continuación, te indicamos los ciclos formativos relacionados con este sector, dentro de la [Familia Profesional Fabricación Mecánica](#) y la [Familia Profesional Transporte y Mantenimiento de Vehículos](#).

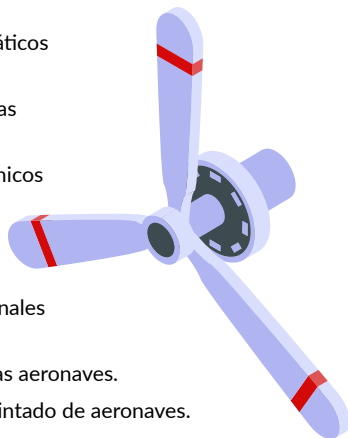
CICLOS FORMATIVOS DE GRADO MEDIO (GM):

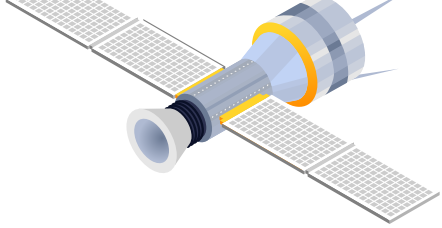
Técnico de Montaje de Estructuras e Instalación de Sistemas Aeronáuticos



Podrás trabajar de:

- Montador de sistemas hidráulicos y neumáticos de las aeronaves.
- Montador de plantas de potencia y sistemas mecánicos de las aeronaves.
- Montador de sistemas eléctricos y electrónicos de las aeronaves.
- Montador de elementales y estructuras de las aeronaves.
- Operador de verificación y pruebas funcionales de los sistemas montados en la aeronave.
- Sellador de elementales y estructuras de las aeronaves.
- Operador de protección de superficies y pintado de aeronaves.





CICLOS FORMATIVOS DE GRADO SUPERIOR (GS):

Técnico superior en Mantenimiento de Sistemas Electrónicos y Aviónicas en Aeronaves



Podrás trabajar como técnico de:

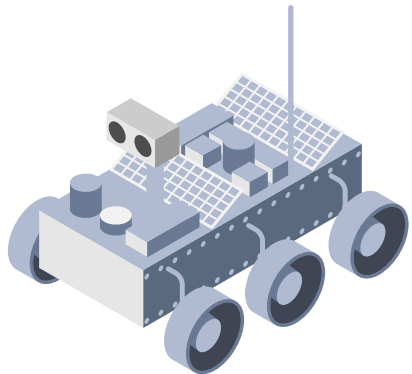
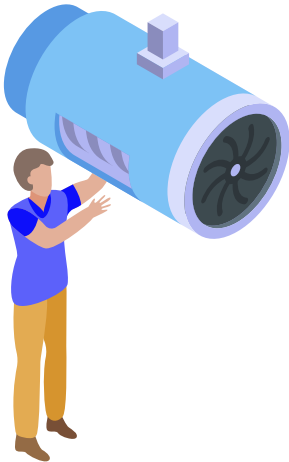
- Mantenimiento de sistemas aviónicos.
- Mantenimiento de sistemas electrónicos y aviónicos en hangar o taller.
- Ajustador de equipos eléctricos y electrónicos.
- Mecánico de línea.
- Mantenimiento de sistemas mecánicos y eléctricos de simuladores de vuelo.
- Fabricación y montaje de elementos y componentes.

Técnico superior en Mantenimiento Aeromecánico de Aviones con Motor de Turbina



Podrás trabajar en estas profesiones y tareas:

- Mantenimiento aeromecánico de motores de turbina.
- Mantenimiento de sistemas en hangar o taller.
- Ajustador de motores de turbina.
- Ajustador de equipos eléctricos y electrónicos.
- Técnico de mantenimiento de estructuras en hangar o taller.
- Mecánico de línea.
- Mantenimiento de sistemas mecánicos y eléctricos de simuladores de vuelo.
- Fabricación y montaje de elementos y componentes.



MÁS INFORMACIÓN SOBRE LA FP DUAL

Para obtener más información sobre el modelo de FP Dual, haz clic sobre el punto en la comunidad autónoma que te interese y te llevará a la web de consulta correspondiente.



¿Quieres saber más sobre la Formación Profesional Dual? ¡La Red de Embajadores Somos FP Dual te puede ayudar! Consulta la web <www.alianzafpdual.es/somosfpdual>, o contacta con nosotros en info@somosfpdual.es.

¿Te interesaría tener más información sobre el sector Aeroespacial en Andalucía? Consulta la web <www.andaluciaaerospace.com>

Instituciones promotoras de la iniciativa



#SÉ

DUAL

FP DUAL
La doble formación
en aula y en empresa

Con la Formación Profesional DUAL sales el doble de preparado al mundo laboral. Porque te formas a la vez con profesores en las aulas y con profesionales en empresas reales. Miles de jóvenes en toda Europa apuestan ya por la FP Dual. Atrévete tú también a sacarle el doble de provecho a tus estudios.

Infórmate en www.alianzafpdual.es

 Alianza para
la FP Dual

Con el
apoyo de:

 Fundación
Bertelsmann